



# 平成26年度 総会の報告

当番幹事 杉本 敏男(61期)

去る9月7日の日曜日、平成26年度旭陵同窓会関西支部総会に出席させていただき、当番幹事として司会進行役の機会を頂戴いたしました。総会前の役員会に全く参加できず、当日ぶつつけ本番状態で臨むことになりご迷惑をおかけいたしましたが、役員の方々の温かいご配慮により何とか形だけでも進行させることができました。

当番幹事でありながら司会に限らず、準備、受付、その他の運営すべてを役員の方々にお世話になり、この場をお借りして御礼申し上げます。

皆様のおかげをもちまして、総会は同窓会、下関市その他のご来賓の先生方のご臨席のもと、盛会裡に開催されました。特別講演には61期で大阪赤十字病院泌尿器科勤務中の高橋様より、前立腺と類似にまつわる話題をユーモアを交えて講演され、また、58期の西原様からは現代の荒行である大峰奥駆修行について、実体験とほら貝演奏によるリアルな講演をいただき、いずれも興味深く拝聴させていただきました。懇親会も、乾杯、神戸牛一郎歌斎唱と、和やかなムードの中、大いに盛り上がりました。

実は私はこの度初めて関西支部総会に参加したのですが、私ども61期よりも先輩の方々が多数参加されていましたが印象的で、長い年月を経たにもかかわらず同胞の絆の強さを実感いたしました。一方で、より多くの若い世代のメンバーの参加により、フレッシュな情報交換を期待したいところもあります。

私自身も下関の情報には疎遠になりましたが、この総会りがちであります。三角屋根の旧駅舎が火を通じて一気に故郷が近くなった

その後、下関駅にきわいプロジェクトを通して、皆様が近くなつた

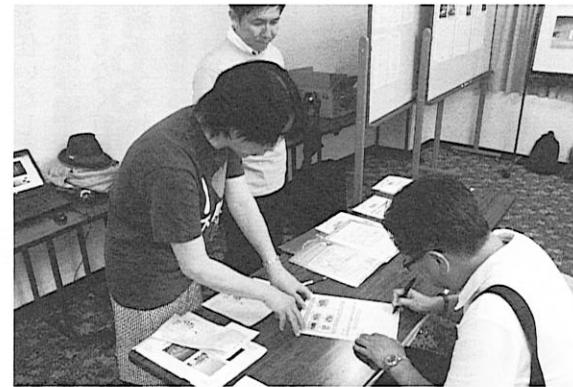
気がします。まだ総会に参加されたことのない方、次回の総会に参加してみませんか。きっと新しい発見があるはずです。

若い世代の方々には近年の西高、下関市の様子を幅広い世代にシェアしていただき、より親交、交流を深めることにより末永く我ら同窓会が繁栄することを望むものであります。

「ふるさと下関」から 植田 恵理子(56期)

下関市企画課の植田と申します。

昨年に引き続き、平成26年度関西支部同窓会にお邪魔をさせていただきました。総会に続く、聞いて楽しく、ためになる特別講演、そして終宴に近づくにつれて熱気を帯びてくる懇親会と、和気あいあいで温かな雰囲気は、昨年と変わらず、下関市職員としてのお仕事「ふるさと下関応援寄附金のお願いをすること」を忘れてしまい



懇親会場にて、ふるさと納税受付中。

ふるさと応援寄附金は「ふるさと納税」のことです。毎年、関西にお住まいの方々から、多くの寄附をお寄せいただいております。この日も、ご出席の皆様からご支援いただきました。本当に有難うございます。心から、お礼申し上げます。

この度は至らないところもあつたとは思いますが、幹事をなんとかこなすことが出来ました。と言つても役員の方々が、準備から運営まで全てサポートしてくれましたから、特に構えるようななことはありませんでした。この場をお借りして、関西支部役員の皆様方に御礼を申し上げます。

その幹事のため、初めての旭陵同窓会関西支部総会に出席しましたが、本当に久しぶりの同郷、同窓士の集まりでとても居心地良く感じることが出来たよう

いました。

正面には、三角屋根のシルエット

マコンプレックス、交通広場等が整備されました。新しい駅ビルの

デザインされています。本市の

玄関口として、より魅力ある機能

を備え、「ふるさと下関」は今ま

でどおり、皆様のお帰りをお待ち

しています。

旭陵同窓会関西支部の皆様におかれましては、これからも温かく、

時に厳しい目で、下関を応援して

くださいますようお願い申し上げますとともに、皆様方の益々のご健勝をお祈りいたします。

## 下関市内に住宅を購入・建築し、“移住”する方を支援します。

# 移住者新築住宅 購入支援助成金

**最大100万円相当を支援**



※各補助金の受給には要件等がありますので、詳しくは下記までお問い合わせください。

お問い合わせ

●下関市総合政策部企画課  
☎083-231-1911

✉sskikaku@city.shimonoseki.yamaguchi.jp

万ガスが漏れたとき、ガス漏れ検知警報器が発報しなかったら、大事故につながります。警報器の点検整備は当社にお任せください。

## 有限会社 西村電機サービス

取締役会長 西村 勲 (33期卒業)

〒599-8253 大阪府堺市中区深阪6-7-26  
TEL(072)236-9508 FAX(072)230-2204  
携帯 090-4295-4857

E-mail info@nds-mente.co.jp

ご家庭からコンビナートまで明日の安全を見つめています。

届けたい、お菓子という夢。

Making Communications Together  
MACOTO 誠



〒578-0957 東大阪市本庄中2-1-2

TEL 06-6748-3838

代表取締役CEO 上村 繁典(48期)

幹事として半ば強制的に参加させられた総会でしたが、出てみると意外と良い集まりです。これを機につながりを広げていきたいと

思います。

会の構成になつており、私は懇親会を手伝いました。懇親会会場のテーブルは、卒業年度で分けられてしましました。一度、役員会に緊張しながら参加致しましたが、年齢が違えどやはり同窓のよしみでどうか、私が張ったバリアは簡単にとつぱられ、すつと入り込みました(笑)。

幹事として半ば強制的に参加させられた総会でしたが、出てみると意外と良い集まりです。これを機につながりを広げていきたいと



## 支部行事報告



八幡トンネル



旧福知山線トンネル(左端が山田氏)

旭陵同窓会関西支部のメンバーとして、先輩・後輩に職場である工事現場を見学していただき、「今後も頑張れ」との激励の声をかけました。また、大天守保存修理工事が完了したばかりで、「白鷺城」と呼ばれる城壁の美しさは見事でした。リニューアルオープンは3月27日からで観光客で賑わっていました。

現場のプレゼンルームで昼食を済ませて、一路、旧福知山線の生坑メガネトンネルという珍しいトンネルの施工手順や施工上の課題に対する対策などを説明しました。日頃、目にすることのないトンネル工事現場の見学で、参加者の皆さんには、トンネル工事用の特殊な機械やトンネルの規模の大きさに驚いている様子でした。

旭陵同窓会関西支部のメンバーとして、先輩・後輩に職場である工事現場を見学していただき、「今後も頑張れ」との激励の声をかけました。また、大天守保存修理工事が完

了したばかりで、「白鷺城」と呼ばれるとおり白漆喰で塗られた城壁の美しさは見事でした。リニューアルオープンは3月27日からで観光客で賑わっていました。

午前中は、現在建設中の名塩道路八幡トンネル工事を見学しました。JR旧福知山線の廃線を巡るトンネルハイキングでした。

午前中は、現在建設中の名塩道路八幡トンネル工事を見学しました。JR旧福知山線の廃線を巡るトンネルハイキングでした。

11月2日(日)に旭陵関西の秋季ハイキングが実施されました。

私は、私が現場代理人を務める名塩道路八幡トンネル工事と、JR旧福知山線の廃線を巡るトン

ネルハイキングでした。

午前中は、現在建設中の名塩道路八幡トンネル工事を見学しました。JR旧福知山線の廃線を巡るトン

ネルハイキング

山田 浩幸(56期)

瀬駅～武田尾駅に至る廃線トンネル(7本)と鉄橋他を周囲の絶景

を眺めながらハイキングしました。

現在は西宮名塩トンネルによ

り西宮名塩駅～武田尾駅を3分程

度で結ぶJR福知山線ですが、実

際には既線を歩いてみると、トンネ

ル坑内は真っ暗で、煉瓦や石積に

よる覆工が行われており、ヘッド

ライトをつけてトンネルに入るた

びに施工時の技術や施工の苦労が

目に浮かぶようでした。

最終のトンネルを抜けて武田尾

駅に着く頃には既に日暮れ、少

し予定期間をオーバーしたものの、

日頃見ることのできない壮大な景

色や昔のトンネル施工状況などを

観察しながらハイキングでした。

とは良き思い出になりました。

その後、JRに乗って武田尾駅

から宝塚駅まで行き、反省会で再

び盛り上りました。

一杯目のビールの爽快さは格別

のものでした。

お天気の方は、一時パラパラと

雨も降りましたが、ハイキングの

支障となるものではなく、最後ま

で、約4・6kmとショートコースでした。

前公園で「姫路グランメラン」が開催されており、酒の肴に丁度いい「粉もん、おでん、つまみ揚げ、甘味、調味料など」を販売していました。気温は雨のせいかやや低めでしたが、早々とビールを片手にグラグラと歩き始めました。

現場のプレゼンルームで昼食を済ませて、一路、旧福知山線の生

坑メガネトンネルという珍しいト

ンネルの施工手順や施工上の課題

に対する対策などを説明しました。

日頃、目にすることのないト

ンネル工事現場の見学で、参加者の

皆さんには、トンネル工事用の特殊

な機械やトンネルの規模の大きさ

に驚いている様子でした。

旭陵同窓会関西支部のメンバーとして、先輩・後輩に職場である工事現場を見学していただき、「今後も頑張れ」との激励の声をかけました。また、大天守保存修理工事が完

了したばかりで、「白鷺城」と呼

ばれるとおり白漆喰で塗られた城壁の美しさは見事でした。リ

ニユーアルオープンは3月27日か

らで観光客で賑わっていました。

で傘なしで完歩できました。

今回のハイキングは、「トンネル

ル」というキーワードでトンネル

建設工事現場と旧線の廃線トンネ

ルを歩くものでしたが、なんとか

無事完歩できました。

最終のトンネルを抜けて武田尾

駅に着く頃には既に日暮れ、少

し予定期間をオーバーしたものの、

日頃見ることのできない壮大な景

色や昔のトンネル施工状況などを

観察しながらハイキングでした。

とは良き思い出になりました。

その後、JRに乗って武田尾駅

から宝塚駅まで行き、反省会で再

び盛り上りました。

一杯目のビールの爽快さは格別

のものでした。

お天気の方は、一時パラパラと

雨も降りましたが、ハイキングの

支障となるものではなく、最後ま

で、約4・6kmとショートコースでした。

前公園で「姫路グランメラン」が開催されており、酒の肴に丁度いい「粉もん、おでん、つまみ揚げ、甘味、調味料など」を販売していました。気温は雨のせいかやや低めでしたが、早々とビールを片手にグラグラと歩き始めました。

現場のプレゼンルームで昼食を済ませて、一路、旧福知山線の生

坑メガネトンネルという珍しいト

ンネルの施工手順や施工上の課題

に対する対策などを説明しました。

日頃、目にすることのないト

ンネル工事現場の見学で、参加者の

皆さんには、トンネル工事用の特殊

な機械やトンネルの規模の大きさ

に驚いている様子でした。

旭陵同窓会関西支部のメンバーとして、先輩・後輩に職場である工事現場を見学していただき、「今後も頑張れ」との激励の声をかけました。また、大天守保存修理工事が完

了したばかりで、「白鷺城」と呼

ばれるとおり白漆喰で塗られた城壁の美しさは見事でした。リ

ニユーアルオープンは3月27日か

らで観光客で賑わっていました。

で傘なしで完歩できました。

今回のハイキングは、「トンネル

ル」というキーワードでトンネル

建設工事現場と旧線の廃線トンネ

ルを歩くものでしたが、なんとか

無事完歩できました。

最終のトンネルを抜けて武田尾

駅に着く頃には既に日暮れ、少

し予定期間をオーバーしたものの、



集合写真(源助)



力二すき

旭陵同窓会関西支部の日帰り旅行は今年度で12回目を迎えたことになる。総会が9月、春と秋にはそれぞれハイキングとゴルフ大会として企画され、はじめは毎年行く先が変わったが、私は景観保存の論争が起きる前の鞆の浦旅行しか思い出せない。その後、一度行つてよかつたことからか山陰の香住地方への「カニッパー」が定着して、今回で12回目を迎えた。目的地は佐津の「源助」であるが、一度だけ浮気をして香住駅近くに

安野 洋一(33期)  
参加して  
日帰り旅行に

## 第12回 日帰り旅行 2015年1月25日(日) 於 城崎・佐津

ある「さだ助」に変更したことがあつた。部屋が大きく、綺麗ではあつものの、肝心の「カニ料理」の内容を比べてみて全員の賛成で「源助」への復帰がきまつて現在に至っている。

このツアーが始まって以後毎年のように参加し、ある時は降り積もつた大雪と戯れたり、山陰線鎧橋が運用を終了する直前に列車での渡り終えを経験したことでもつた。また、餘部駅からほど近いところにある大乗寺は、円山応挙とその一門により描かれた多数のふすま絵を目にすることもあった。

望外の健闘に恵まれたこともあった。

にも拘らず、しばらくの間参加を取りやめていて、今回は確か5年ぶりの参加であった。「カニッパー」の魅力は、当然ながらおいしさのカニが食べられることがあるが、

また温泉に浸かる趣味を持ちあわせているわけでもない。では何故

再度参加してみたくなったかといえれば、行き帰りの列車内を含めた

同窓生との交流にあることに気付いたからに他ならない。午前中か

らのビールやワイン、差し入れの

醸造酒が語り合いをさらに盛り上

げてくれるのもうれしい限りであ

る。今回の参加者は29期の小野さんから59期の金谷さんまでの21名

であったが、多くは前述の魅力に取りつかれた福田さんをはじめとするおなじみのメンバーに新規の

40分あまりで城崎温泉駅に到着し、さらに普通列車に乗り換えて20分

で佐津駅につくと民宿「源助」からの迎えのマイクロバスが待つてある。11時半にカニ料理とのご対面であるが、5年前に比べてカニの質・量ともさらによくなっている。印象で、11時半にカニ料理とのご対面であるが、5年前に比べてカニの質・量ともさらによくなっている。

時間もさりとて、5年前に比べてカニ

の量もさりとて、5年前に比べてカニ

特別寄稿

## 『花燃ゆ』第二の男

—下関で活躍した文の夫久坂玄瑞—

古川 薫

著

# 西高今昔

阿部 紀郎(54期)

「西高今昔」(第2回)

大正9年(1920年)4月15日、私たちの「旭陵」は、下関市立下関中学校として誕生しました。百周年に向け、その歴史を振り返ることとします。

今回は四回シリーズの第二回目で、昭和初期から昭和26年の甲子園出場までです。内容は同窓会発行の「創立75周年記念誌」から抜粋転載させていただきました。

開校から10年を経た昭和5年4月9日、現在の後田町須佐ノ木に鉄筋コンクリート3階建の新築校舎が完成した。それまでの校舎は現在の南高がある場所にあつたのだが、丘につけられていた「旭ヶ陵」の名とともに新校舎に移転し

た。

当時、入学の際に買ひ揃えなければならぬものは意外に多い。制服帽、制服、制靴、雨天用ゴム靴、上履用ズック、脚絆(ゲートル)、体操服、鞄、剣道具、柔道着また芸用地下足袋等、父兄の負担も大きかったと思われる。

昭和10年、これまでの制靴の黒皮短靴が編上靴になつた。それに伴い緑の脚絆もスリーピー皮(甲の部分を覆う皮)のつかない、いきなり編上靴の上から巻きつけてゆく「陸軍式」に変わつた。

昭和15年、下関市立図書館が誕生。翌年には国鉄海底トンネル開通式が行われた。国内ではあらゆる分野に亘つて軍部の強力な指導が色濃く打ち出され、小学校は国

民学校と門札が書き換えられた。

昭和17年元旦から食塩配給制、ガス使用割り当ての厳しい生活。

2月には米や衣料配給切符制が導入され、新入生の制服はカーキ色

の布目の粗い服も一着しか購入できなくなつた。校舎内で使用するはずのズックの供給が底をつき

「校内では教練以外は一切裸足」とのお布令が出た。

当時の九州との連絡は下関駅細江桟橋と門司桟橋を結ぶ白鳥のよ

うな閑門鉄道連絡船及び竹崎と小森江を結ぶ黒鳥のような貨車航路

船(外輪船)だった。貨車航送船

の姿が海峡から消えたのは昭和17年であった。

この年、下関駅が現在の位置に完成。細江町の山陽ホテルは広鉄下関管理部となり繁華街も唐戸界隈から新地・竹崎町に移つてくる。

昭和18年から19年の校内生活は

前年のウォール街の株価大暴落から始まつた世界恐慌は新校舎以外の整備を許さず、体育の授業は土方の親方然の体育教官の指示のもとグラウンドの整地作業であつた。鍬の扱いがうまい農家育ちは高い場所を削り、低い場所に土を埋め、体力のある者十人が大きなローラーで地ならしした。

当時、入学の際に買ひ揃えなければならぬものは意外に多い。

江桟橋と門司桟橋を結ぶ白鳥のよ

うな閑門鉄道連絡船及び竹崎と小森江を結ぶ黒鳥のような貨車航路

船(外輪船)だった。貨車航送船

の姿が海峡から消えたのは昭和17年であった。

この年、下関駅が現在の位置に完成。細江町の山陽ホテルは広鉄下関管理部となり繁華街も唐戸界隈から新地・竹崎町に移つてくる。

昭和18年から19年の校内生活は

江桟橋と門司桟橋を結ぶ白鳥のよ

うな閑門鉄道連絡船及び竹崎と小森江を結ぶ黒鳥のような貨車航路

船(外輪船)だった。貨車航送船

の姿が海峡から消えたのは昭和17年であった。

この年、下関駅が現在の位置に

完成。細江町の山陽ホテルは広鉄下関管理部となり繁華街も唐戸界隈から新地・竹崎町に移つてくる。

昭和2年の野球部の全国高等学校校野球大会、甲子園への出場は、わが校史の金字塔である。完成間もない下関球場（現市民病院、元大洋ホーリーズ本拠地）での県下第一次予選、防府球場での山陽大会初戦に勝ち抜いた旭陵チームは「校史始まって以来の事件」と称されつつ甲子園にコマを進めた。

野球部後援会の尽力も大変なものがあり、出場資金の準備などあるはずもなく、人気浪曲師を呼んでの興行も行われた。在校生も手

先生方は男女と一緒にしたら事故が起きないか心配だから堅物男子を南校舎に移すため、物理専攻の男子を割り振った（伝聞）」「選択授業の課目によつては北校舎、南校舎を行き来しなければならない。どんなに急いでも5分かかるため、学校は休憩時間を5分延長した」  
「旧関中時代には女性には関心を払わず勉学にまい進せよ！」と訓示されていた先生が、男女の相互理解と協調の精神を説かれることが多くなつた」など苦労された記録が残っている。

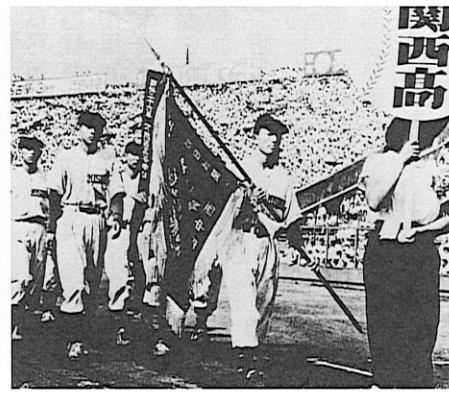
豊浦高等学校が長府高等学校と統合され「下関東高等学校」と校名が改められた（もちろん男女共学）下関工業学校は下関実業高等学校と統合され「下関工業高等学校」近郊の西市農業高等学校は田部女子高等学校と統合され「豊浦東高等学校」と呼ばれるようになった。昭和25年4月、大きな変革、男女共学となつた。全日制だけでも生徒数1655名、46学級。定時制を加えると総生徒数は2082名というマンモス学校の誕生だつた。この時点でその後「県立響高等学校」となる定時制黒井分校が設置された。

伝つて入場券を売りさばくのである。ナインを檜舞台へ送り出すためとあって全員が奔走したとのこと、応援団も急遽結成され、出場を迎えた。

第一回戦は不戦勝 第二回戦では4-0で大分鶴崎高校を制す。第三回戦ではこの大会で準優勝となつた埼玉熊谷高校に0-4で敗れ準々決勝進出を逃した。

この年度、東北大學2名、東京大學8名、京都大學2名、大阪大學2名、九州大學16名の進學があつた。進學・名門校の嚆矢はこの年29回生によつて放たれたといつてよいのではないだろうか。

ただし、當時、課外授業はあつたものの、生徒の受験勉強はひたすら基礎勉強を徹底して反芻することであり、「高校生活の基調は「よく遊び、よく遊ぶ」であつたと回想されている。



秋季県体

100周年の準備状況

母校は1920年(大正9)

母校は1920年（大正9年）に「下関市立下関中学校」として開校し、その後校名の変遷を経て

て今に至り、2019年（平成31年）に創立百周年を迎えます。

旭陵教育財団、学校、PTAの四者が連携し、百周年実行委員会を

前回の論文の具體性について検討を重ねてまいりまし  
こ。

この百周年記念事業を実施する  
ために同窓生お一人お一人のご支

援が必要となります。ぜひ、下関西高のますますの発展のためにご協力お願い申し上げます。

## 旭陵同窓会關西支部役員

	期	氏名	勤務先
支 部 長	48	上村 繁典	誠商會
副支部長	52	永地 英仁	帝人フロンティア
幹 事 長	54	阿部紀一郎	大阪ガス
副幹事長	55	田底 成智	中央復建コンサルタンツ
事務局長	53	大野 浩史	SMBC サービサー
会 計	64	柴田 徹也	ブルデンシャル・ジブ・ラタエージェンシー
会計監査	45	唯岡 和夫	ダイハツ工業
常任幹事	49	中嶋 洋	なかじま整形外科
同	50	来島 達夫	JR西日本
同	56	山田 浩幸	鴻池組
同	56	中谷 幸一	オンワード・パーソナル・スタイル
同	57	川野 博義	日建設計
同	58	新田浩二郎	大林組
同	59	濱岡 瞳子	カフェミント
同	60	南 左千夫	大阪ガス
同	62	三戸 和子	自宅
同	62	岡部 和弘	ペガフォート
顧 問	27	空谷 俊和	自宅
同	33	安野 洋一	自宅
同	43	門田 宰	自宅
同	44	竹内 正文	関西文化学術研究都市推進機構

関西支部事務局  
〒669-1347 三田市つつじが丘南4丁目16番14号 大野 浩史

創立40周年記念特集号復刻版

◇今回も皆さんからの寄稿、64期柴田さんを中心の編集委員会及び48期中野さんが役員を務める富士精版印刷(株)さまの全面的ご協力により完成いたしました。3月初旬開始、6月初旬には校了となる編集スケジュールですが、今年は新卒採用開始時期のずれから編集会議の急な日程変更をお願いするなど皆さんにはご迷惑をおかけしました。  
多謝!

64期柴田さん中  
中野さんが役員  
さまの全面的ご協  
た。3月初旬開  
る編集スケジュー  
用開始時期のずれ  
変更をお願いする  
おかげしました。

三〇華  
小野俊彦氏(33期)  
2014年11月ご逝去